


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP:7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

 e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

 ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> |  E-mail: [biuro@infraroad.pl](mailto:biuro@infraroad.pl)

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

## Temat:

**Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu polegającej na zmianie stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K odc. w km 6+880 – km 7+620,70 w miejscowości Librantowa”**

## Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu**

ul. Wiśniowieckiego 136

33-300 Nowy Sącz

## **ZAWARTOŚĆ:**

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinii
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

<u>Projektant</u>	<u>Podpis</u>
<p><b>mgr inż. Kamil Haraf</b></p> <p>upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. <b>MAP/0016/OWOD/14</b></p> <p>upr. budowlane do projektowania w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. <b>MAP/00285/POOD/14</b></p>	



## KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Artura Grottgera 50 • 33-300 Nowy Sącz • tel. 47 833-42-61 • fax 47 833-42-63 •

**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W NOWYM SĄCZU**  
L.dz. NAR.5321.1.108.2025

Nowy Sącz, dnia 14.04.2025 r.

**INFRAROAD Sp. z o.o.**  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

### OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI w Nowym Sączu

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 roku poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

### NIE WNOSZĘ UWAG

do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu polegającej na zmianie stałej organizacji dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K - odcinek od km 6+880,00 – km 7+620,70 w miejscowości Librantowa”.

Z-up.  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Nowym Sączu

Otrzymują:  
egz. nr 1 adresat  
egz. nr 2 a/a  
wyk. podkom. M. Horowski

**MARZĄŁA MIK**  
Wydział Ruchu Drogowego  
KMP w Nowym Sączu  
podpis: Int. Bogusław Żytny



## KOMENDA MIEJSKA POLICJI W NOWYM SĄCZU

Wydział Ruchu Drogowego

• ul. Artura Grottgera 50 • 33-300 Nowy Sącz • tel. 47 833-42-61 • fax 47 833-42-63 •

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W NOWYM SĄCZU  
L.dz. NAR.5321.1.267.2025  
08.07.2025

Nowy Sącz, dnia 31.07.2025 r.

INFRAROAD Sp. z o.o.  
ul. Browarna 33/12  
33-300 Nowy Sącz

### OPINIA KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI w Nowym Sączu

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 roku poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt 2 lub 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity).

### NIE WNOSZĘ UWAG

do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu polegającej na zmianie stałej organizacji dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K - odcinek od km 6+880,00 – km 7+620,70 w miejscowości Librantowa”.

Z-up.  
Komendanta Miejskiego Policji  
w Nowym Sączu

Otrzymują:  
egz. nr 1 adresat  
egz. nr 2 a/a  
wyk. podkom. M.Horowski


NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Nowym Sączu  
podinsp. inż. Bogusław Żytkowicz


INFRAROAD Sp. z o.o.

ul. Browarna 33/12, 33-300 Nowy Sącz

NIP: 7343612462 | REGON: 522464190 | KRS: 0000975243

☐ e-Doręczenia: AE:PL-90409-62380-JFEBE-17

☐ ePUAP: /INFRAROAD/biuro |  Tel. kontaktowy: 694 555 216

 <http://www.infraroad.pl> | ☐ E-mail: [biuro@infraroad.pl](mailto:biuro@infraroad.pl)

## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

### Temat:

Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu polegającej na zmianie stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1567K odc. w km 6+880 – km 7+620,70 w miejscowości Librantowa”

### Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu  
ul. Wiśniowieckiego 136  
33-300 Nowy Sącz

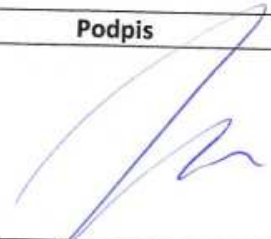
Zakład Gospodarki Komunalnej  
i Mieszkanostwa w Chelmcu  
uzgodnia projekt ...  
organizacji ruchu  
z uwagami bez uwag  
Chelmiec, dnia 15.04.2024

DYREKTOR  
mgr inż. Joanna Kruszyńska

### ZAWARTOŚĆ:

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)

1. Wymaganie opinie
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny z zaznaczeniem miejsca będącego przedmiotem projektu
4. Plan sytuacyjny z zaznaczeniem istniejących i projektowanych lokalizacji znaków drogowych

Projektant	Podpis
<p><b>mgr inż. Kamil Haraf</b> upr. budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej nr ewid. <b>MAP/0016/OWOD/14</b> upr. budowlane do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr ewid. <b>MAP/00285/POOD/14</b></p>	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa z Inwestorem
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181), załączniki 1-4
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744)
- Wizja lokalna w terenie z inwentaryzacją istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

### **2. Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera zmianę oznakowania docelowego w obrębie drogi powiatowej nr 1567K odcinek w km 6+880 – km 7+620,70 w miejscowości Librantowa.

### **3. Termin zmiany organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu: do 30.12.2026r. po wykonaniu robót. Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia Zarządcy Drogi z wyprzedzeniem min. 7 dni o planowanym i rzeczywistym terminie wprowadzenia niniejszej zmiany organizacji ruchu.

### **4. Opis stanu istniejącego oraz warunków ruchu**

Droga nr 1567K odc. w m. Librantowa jest drogą powiatową. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega na terenie powiatu nowosądeckiego w miejscowości Librantowa. Droga jest o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00, po obu stronach drogi znajdują się pobocza ziemne szer. 1,0 m, a lokalnie istnieje chodnik z kostki betonowej. Ruch pojazdów na przedmiotowym odcinku drogi, jest średni. Teren niezabudowany prędkość do 90 km/godz. lokalnie ograniczenie prędkości do 50 km/godz. poprzez zastosowanie znaków B-33 (50 km/godz).

### **5. Opis stanu projektowanego**

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu chodnika lewostronnego szer. 2,38m ( 0,20 m krawężnik, opaska z kostki kolorowej 0,30 m, chodnik z kostki betonowej 1,80 m , 0,08 m obrzeże betonowe) oraz odcinkowo występują trudne warunki w związku z którymi zachodzi konieczność zwężenia chodnika. Po wykonaniu przebudowy drogi, na odcinku projektowanego chodnika lewostronnego, planowana jest wymiana oznakowania pionowego, oraz trwała likwidacja linii krawędziowej P-7b. Pozostałe oznakowanie - jako istniejące.

Istniejące oznakowanie pionowe w większości wymaga wymiany lub uzupełnienia. Lokalizację oznakowania w postaci km znaków, wskazano na projekcie, rys. **nr 2**.

Oznakowanie pionowe w postaci:

- kompletów znaków A+B+C+D, słupków hektometrowych, znaków U i T oraz E
- istniejące przejścia dla pieszych są doświetlone

Oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu, wskazano na rys. od nr 2 wraz z opisaniem lokalizacji wskazując kilometraż ich lokalizacji.

### **5.1 Oznakowanie poziome**

Zastosowano oznakowanie poziome jako linie krawędziowe, oraz w obrębie skrzyżowania w km 6+833 jak istniejące wymagające uzupełnienia oraz odnowienia lub przestawienia do wskazanej lokalizacji.

Oznakowanie poziome wykonane jako grubowarstwowe istniejące.

### **5.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W ciągu wykonanych chodników, zaprojektowano balustrady U-11a oraz bariery stalowe N2W3a. Przy lewostronnej krawędzi jezdni w miejscu postojowym w km 7+475 – km 7+500 km należy zamontować punktowe elementy odblaskowe PEO w odległości co 2 m.

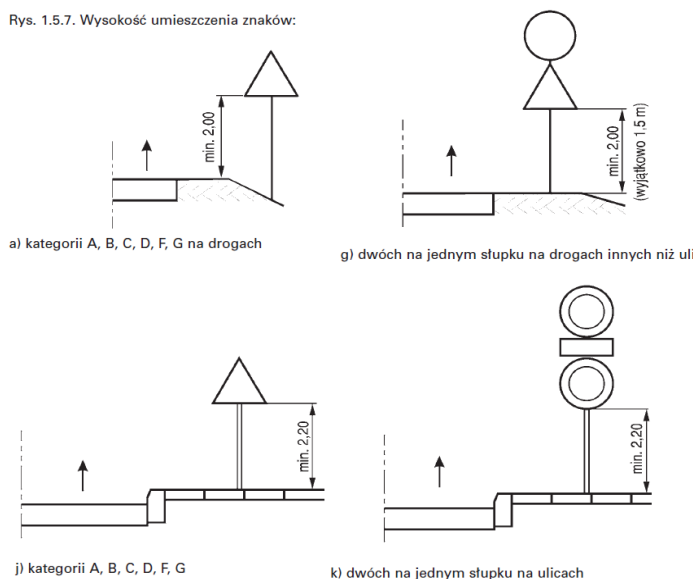
## **6. Znaki drogowe**

Kolorystyka i wzory znaków drogowych winny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

## **7. Umieszczenie znaków**

Lokalizację projektowanych znaków zaznaczono na załączonym planie sytuacyjnym. Montaż znaków drogowych należy dokonać zgodnie z rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz.1393.) i załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



Opracował :

**mgr inż. Kamil Haraf**

upr. proj. MAP/00285/POOD/14